STAGE 06

HA'IL > AL DUWADIMI



REMINDER – RAPPEL – RECORDATORIO
SAFETY – SÉCURITÉ – SÉCURITÉ

DUNE TEST

- ***Reduce your tyre pressure***
  Réduire la pression de vos pneumatiques
  Reducir la presión de vos neumáticos





- ***Never arrive at high speed at the top of the dunes***
  Ne jamais arriver à haute vitesse en haut des dunes
  Nunca llegues a gran velocidad a la cima de las dunas.

- ***If you don't have the skill to pass Dune Tests, take the Chicken Way***
  Si vous n'avez pas le niveau pour franchir les Dune Tests, prenez la Chicken Way
  Si no tienes las habilidades para pasar las Dune Test, toma el Chicken Way

REMINDER – RAPPEL – RECORDATORIO
SAFETY – SÉCURITÉ – SÉCURITÉ

TRUCK

- ***For safety reason, and only for stage 6, the break between the last H1 car and 1st H2 Truck will be reduced to 5 min***

  Pour des raisons de sécurité, et uniquement pour l'étape 6, le break entre le dernier auto H1 et la 1er camion H2 sera réduit à 5 min

  Por motivos de seguridad, y sólo para la etapa 6, el break entre el último coche H1 y el primer camión H2 se reducirá a 5 min

- ***Safety, truck vs cars in Regularity Test : Respect all competitors when overtaking!***

  Sécurité, camion vs auto en test de régularité : Respectez tous les concurrents lors des dépassements !

  Seguridad, Camiones vs Autos en Prueba de Regularidad: ¡Respeta a todos los competidores al adelantar!

- ***Late arrival scheduled at TC 3 (sun set) - Arrivée tardive prévue au CH 3 (coucher de soleil) - Se espera llegada tardía al CH 3 (atardecer)***

REMINDER – RAPPEL – RECORDATORIO
SAFETY – SÉCURITÉ – SÉCURITÉ

AUTOSTART (RT or NT)

- ***Respect the 30'' interval at each Autostart - Respecter l'intervalle de 30'' à chaque Autostart - Respete el intervalo de 30'' en cada Autostart***

- ***Don't pass the queue of competitor in front of you (fairplay and gentleman agreement)***

  Ne dépassez pas la file d'attente des concurrents devant vous (fairplay et gentleman agreement)

  No adelantar los competidores que son delante de vos (fairplay et gentleman agreement)

REMINDER – RAPPEL – RECORDATORIO
SAFETY – SÉCURITÉ – SÉCURITÉ

AUTOSTART (RT or NT)

- ***Bonus is made to anticipate the lateness at autostart, and not for your own mechanical or other issues***

  Le bonus est fait pour anticiper le retard à l'Autostart, et non pour vos propres problèmes mécaniques ou autres

  El bonus está hecho para anticipar el retraso en el Autostart, y no para sus propios problemas mecánicos o de otro tipo

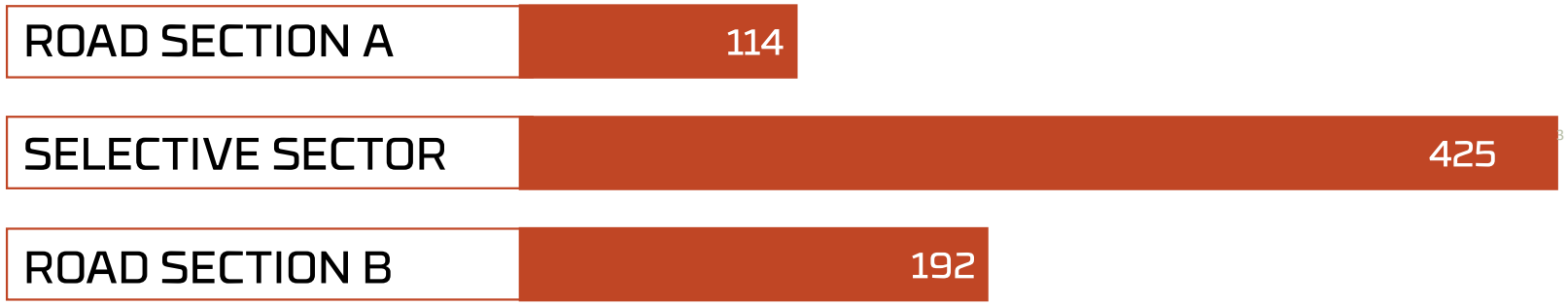
- ***In case of non respect, the penalties will be applied (100 pts - Art. 5-8)***

  En cas de non respect, les pénalités seront appliquées (100 pts - Art. 5-8)

  En caso de incumplimiento se aplicarán las penalidades (100 pts - Art. 5-8)

DISTANCE - DISTANCE - DISTANCIA

TOTAL 731 km



BIVOUAC TC 1

FIRST	05:15

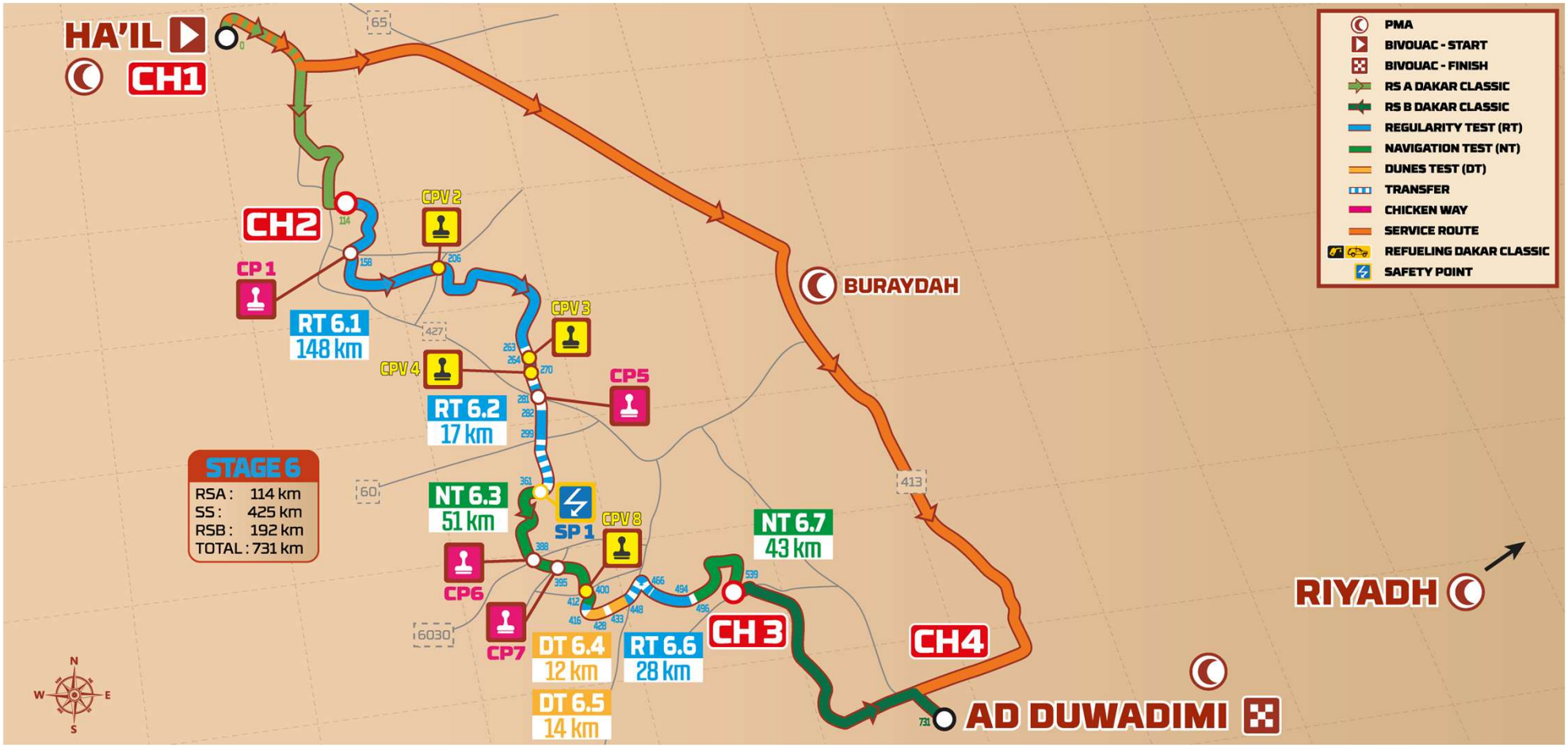
DSS TC 2

FIRST	07:00

CARTE - MAP - MAPA

ETAPE 06





ESSENCE - FUEL - FUEL

- ***LIAISON A***
  - ***KM 14,05 - 37,91 - 108,92 (last station)***
- ***between FRT 6.2 and SNT 6.3***
  - ***KM 319,35 (strongly advised - 10' included)***
- ***LIAISON B***
  - ***KM 649,19 - 661,12 - 713,42 - 716,48***

COMMON ROAD SECTION ASSISTANCE - RACE

- ***LIAISON A***
  - ***BIVOUAC > KM 38,70 (competitor) - KM 37,50 (assistance)***

- ***LIAISON B***
  - ***NO COMMON SECTION - NO SECCIÓN COMÚN – PAS DE SECTION COMMUNE***

DESCRIPTIF - DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

REST DAY IS OVER: a complete stage => 2 DT, 2 NT and 3 RT!

- ***RT 6.1: 148 (!) km - fast tracks alternated with some navigation sections***
- ***TRANSFER with 2x CPV and 1 CP***
- ***RT 6.2: short one, no major difficulties => possible to get 0 penalty points...***
- ***50 km transfer on tarmac => refuel strongly advised (10' included)***
- ***NT 6.3: 51 km***
  - ***First part = HP (off track) in small dunes***
  - ***2nd part = on track***

DESCRIPTIF - DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- 2 consecutive dune tests (DT 6.4 – 12 km + DT 6.5 – 14 km)

  LEVEL 2 difficulty

- RT 6.6 = early check-in at autostart allowed
  - Mix of fast tracks and some navigation
- NT 6.7 = 43 km, no major difficulties but some more 'hidden notes'

DESCRIPTIF - DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

JOUR DE REPOS TERMINÉE : une étape complète => 2 DT, 2 NT et 3 RT !

- ***RT 6.1: 148 (!) km - Pistes rapides alternées avec quelques sections de navigation***
- ***TRANSFERT avec 2x CPV and 1 CP***
- ***RT 6.2: courte, pas de difficultés majeures => possibilité d'obtenir 0 points de pénalité ...***
- ***50 km transfert sur bitume => ravitaillement fortement conseillé (10' inclus)***
- ***NT 6.3: 51 km***
  - ***Première partie = HP (hors piste) dans petites dunes***
  - ***Deuxième partie = sur piste***

DESCRIPTIF – DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *2 Dune Tests consécutives (DT 6.4 – 12 km + DT 6.5 – 14 km)*

  Difficulté : NIVEAU 2

- *RT 6.6 = Pointage en avance autorisé à l'Autostart*
  - *Mélange de pistes rapides et portions de navigation*
- *NT 6.7 = 43 km, pas de difficultés majeures mais plus de « notes cachées »*

DESCRIPTIF - DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

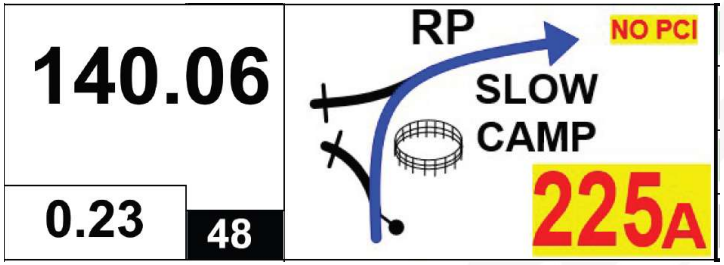
Se terminó la etapa de descanso: Una etapa completa=> 2 DT, 2 NT and 3 RT!

- ***RT 6.1: 148 (!) km - pistas rápidas alternadas con algunos tramos de navegación***
- ***TRANSFER con 2x CPV y 1 CP***
- ***RT 6.2: corto, sin mayores dificultades => posible conseguir 0 puntos de penalización...***
- ***50 km de TRANSFER en asfalto = > se recomienda repostar (10' incluidos)***
- ***NT 6.3: 51 km***
- ***primera parte = HP (fuera de pista) CON pequeñas dunas***
- ***2ª parte = en pista***

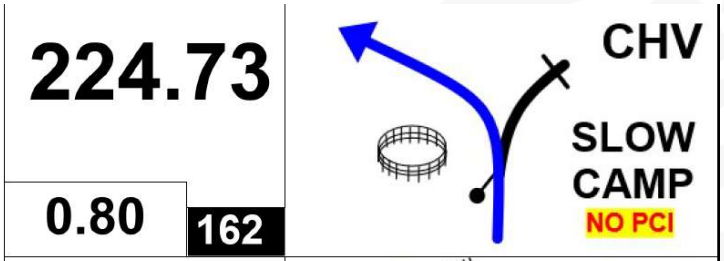
DESCRIPTIF - DESCRIPTION - DESCRIPTIVO

- *2 pruebas DE DUNAS consecutivas (DT 6,4 – 12 km + DT 6,6 – 14 km)*
- *NIVEL 2 de dificultad*
- *RT 6.7 = check-in en adelanto en el inicio de la RT permitido*
- *Mezcla de pistas rápidas y algo de navegación*
- *NT 6,8 = 43 km, sin mayores dificultades, pero algunas "notas ocultas" más*

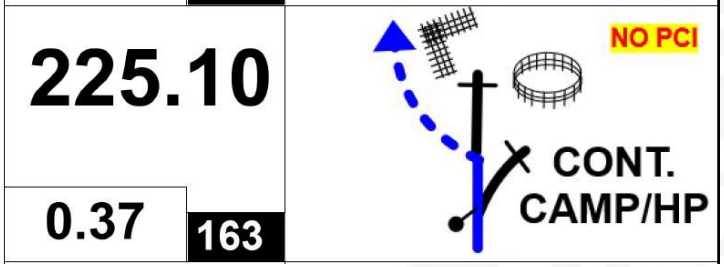
NOTES D'OUVERTURE – OPENING NOTES – NOTAS DE APERTURA



RT 6.1

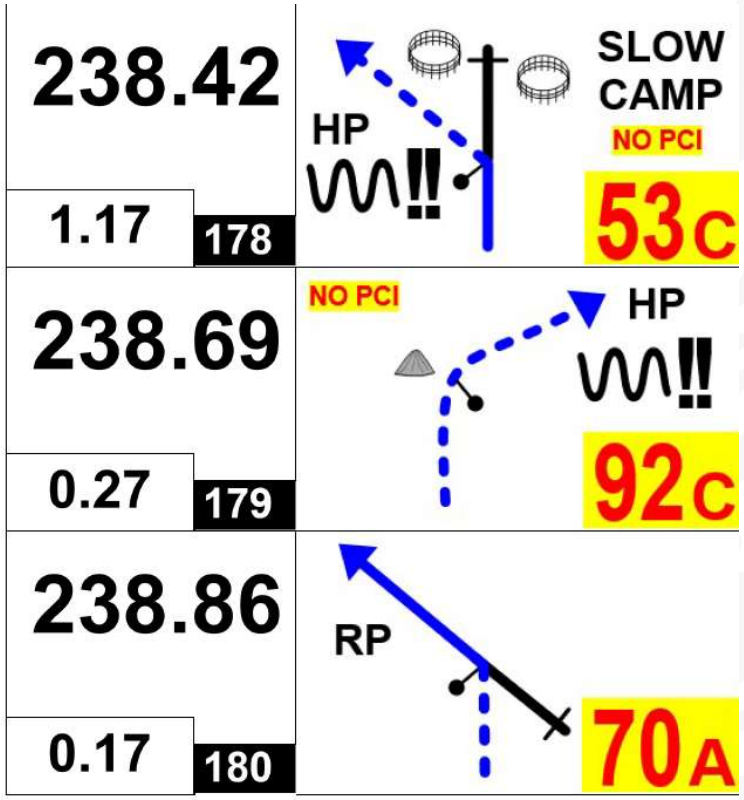


RT 6.1



2 consecutive camps!

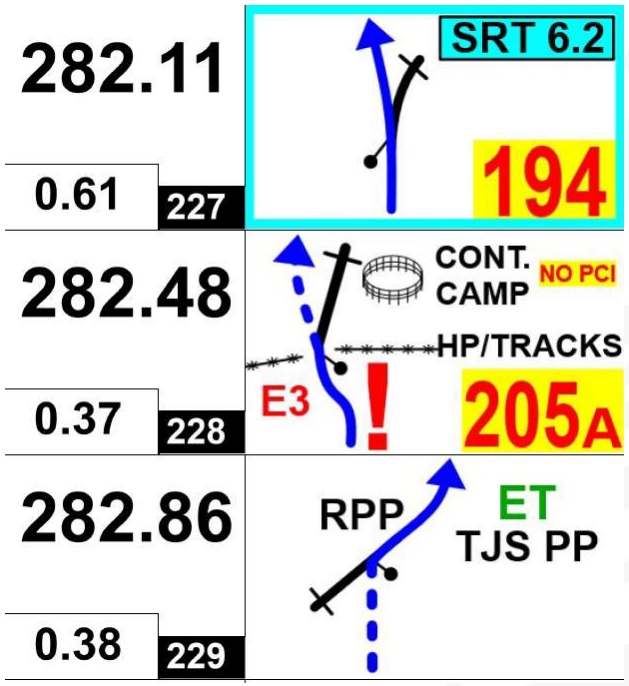
NOTES D'OUVERTURE – OPENING NOTES – NOTAS DE APERTURA



RT 6.1

Off track to go around camp

NOTES D'OUVERTURE – OPENING NOTES – NOTAS DE APERTURA



RT 6.2

370 meter after SRT

Off track to go around camp

NT 6.3 : Caution !!! 400 m. before KM 382,40 → NEW CAMP

CPV (CPv 2 – CPv 3 – CPv 4 – CPv 8)

- ***ALWAYS INCLUDED IN SPEED ZONE***
- ***NO MARSHAL***
- ***PLEASE CHECK TRAFFIC BEFORE CROSSING THE ROAD***
- ***FOLLOW POLICE INSTRUCTIONS***


DAKAR
2025
2025 - 5TH EDITION
DAKAR CLASSIC
SAUDI ARABIA
THANKS TO ALL OF YOU !
HAVE GREAT STAGE !!!